



GRAND PROJET DU SUD-OUEST DE LIGNE À GRANDE VITESSE

DOSSIER DE PRESSE

Session extraordinaire
de l'Assemblée départementale

Vendredi 10 décembre 2021

A l'occasion de la session extraordinaire du 10 décembre 2021, le Département des Landes confirme son engagement en faveur de ce projet ambitieux pour les déplacements dans le Sud-Ouest, les attentes de mobilité croissante de la société, et la mobilité durable et approuve le plan de financement du Grand Projet du Sud-Ouest de Ligne à Grande Vitesse.

Suite au débat mené en Assemblée fin octobre, le Conseil départemental des Landes a confirmé le 2 novembre 2021 son accord de principe pour la création d'un Établissement Public Local (EPL) dédié au financement du projet par les collectivités locales. L'État s'est pour sa part engagé à honorer la condition posée par le Département que les deux branches Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax soient réalisées en continu et sans interruption dans l'objectif de réduire au maximum le calendrier de réalisation.

La contribution économique, dégagée par la ligne nouvelle à travers les péages, consacrée en priorité au financement de GPSO, sera prise en compte dans le plan de financement. Ainsi, le **plan de financement** prévoit une participation de **40 % pour l'État**, à parité avec les collectivités, soit **pour le Département des Landes, 140,9 M€**. En prenant en compte les autres ressources (fiscalité affectée), **la participation prévisionnelle du Département des Landes** serait de **98,6 M€ sur 40 ans**, soit **un budget annuel de 2,47 M€**.

Pourquoi une nouvelle ligne à grande vitesse dans les Landes ?

Du sud de Bordeaux jusqu'à la frontière espagnole, le train est aujourd'hui le grand oublié de l'aménagement du territoire.

Le projet GPSO, c'est :

- => Rapprocher les Landes du bassin toulousain, de Paris et de l'international,
- => Mettre en réseau les villes moyennes du grand Sud-Ouest,
- => Développer les trains du quotidien,
- => Mettre sur les rails 10 000 camions.

Pour un avenir durable, un territoire attractif et un accès à la mobilité pour tous.

Le GPSO en chiffres

Le projet GPSO, c'est :

- => **78 km de lignes nouvelles,**
- => **Création d'une gare** au nord de Mont-de-Marsan,
- => **20 minutes de moins** pour rejoindre Bordeaux.

Le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest dans les Landes

Concernant à la fois le transport des voyageurs et le transport des marchandises, le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest concerne les axes Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne (déclarations d'utilité publique par arrêtés préfectoraux du 25 novembre 2015 et du 4 janvier 2016 ainsi que par décret en Conseil d'Etat du 2 juin 2016).

Le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest comporte deux phases : une première pour les lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax et une seconde correspondant à la section Dax-Espagne, qui fera l'objet d'une enquête publique ultérieure.



Les lignes à grande vitesse (LGV) du Sud-Ouest

Elles revêtent un enjeu stratégique au niveau européen, national et pour tous les territoires néo-aquitains. Depuis la mise en service en 2017 de la ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux, la fréquentation du TGV, des TER et des trains Intercités sur le corridor atlantique a dépassé les estimations envisagées avec 3,8 millions de voyageurs TGV par an contre 2,6 à 3,5 prévus. La LGV devient le mode de déplacement collectif préférentiel pour les longues distances avec 81 % des trajets contre 17 % pour l'avion et 2 % pour le car. La desserte TER a été également améliorée de manière à répondre aux besoins de correspondance de ces nouveaux voyageurs avec une augmentation de 12 % des TER en Nouvelle-Aquitaine.

Au niveau régional, la création des LGV du Sud-Ouest libérera de nouvelles capacités sur la voie ferroviaire existante, d'ores et déjà saturée. Cela permettra de développer le transport de fret avec un service d'autoroute ferroviaire sur l'axe atlantique.

En Nouvelle-Aquitaine

TRANSPORT → 2 NOUVELLES LGV

LE GRAND PROJET SUD-OUEST POUR RÉPONDRE À L'URGENCE CLIMATIQUE

Prolongation de l'axe Paris-Bordeaux

- Pour rallier Bordeaux à Toulouse
- et Bordeaux à Dax
- puis à l'Espagne



Gains annuels à l'issue du projet

- ↘ 7,7 M de voyages en voiture
- ↘ 2 M de voyages en avion

3 OBJECTIFS

- 1 Favoriser une mobilité durable et décarbonée dans un contexte de mobilité croissante
- 2 Renforcer le maillage du réseau ferroviaire au niveau national et européen
- 3 Obtenir des gains de temps pour les 2 régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie

Le financement des lignes à grande vitesse du Sud-Ouest

Le montant total du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest (études, travaux et aux acquisitions foncières) est estimé à **14,3 milliards d'euros** courant 2021 (dont 4 milliards d'euros pour la branche vers Dax) financés par l'État, les collectivités territoriales (Bordeaux Métropole, les Départements de la Gironde, du Lot-et-Garonne, des Landes et des Pyrénées-Atlantiques, et les Communautés d'agglomérations d'Agen, de Mont-de-Marsan, du Grand Dax, de Pau, et du Pays Basque) et l'Union européenne.

En savoir + : gpso.fr



Département des Landes
Direction de l'Aménagement
23, rue Victor-Hugo
40025 Mont-de-Marsan cedex
Tél. : 05 58 05 40 40

CONTACT PRESSE

Département des Landes
> *Mathilde Charon-Burnel*
Tél. : 05 58 05 40 32
Port. : 06 72 56 12 82
Mél : presse@landes.fr

landes.fr

Les Landes, le Département XL